

新聞稿

2018 年 11 月 13 日

芬蘭航空將於 2021 年推出尊尚經濟客艙

全新客艙將於長途航線首次登場，配合芬蘭航空致力提升旅客舒適度的發展計劃



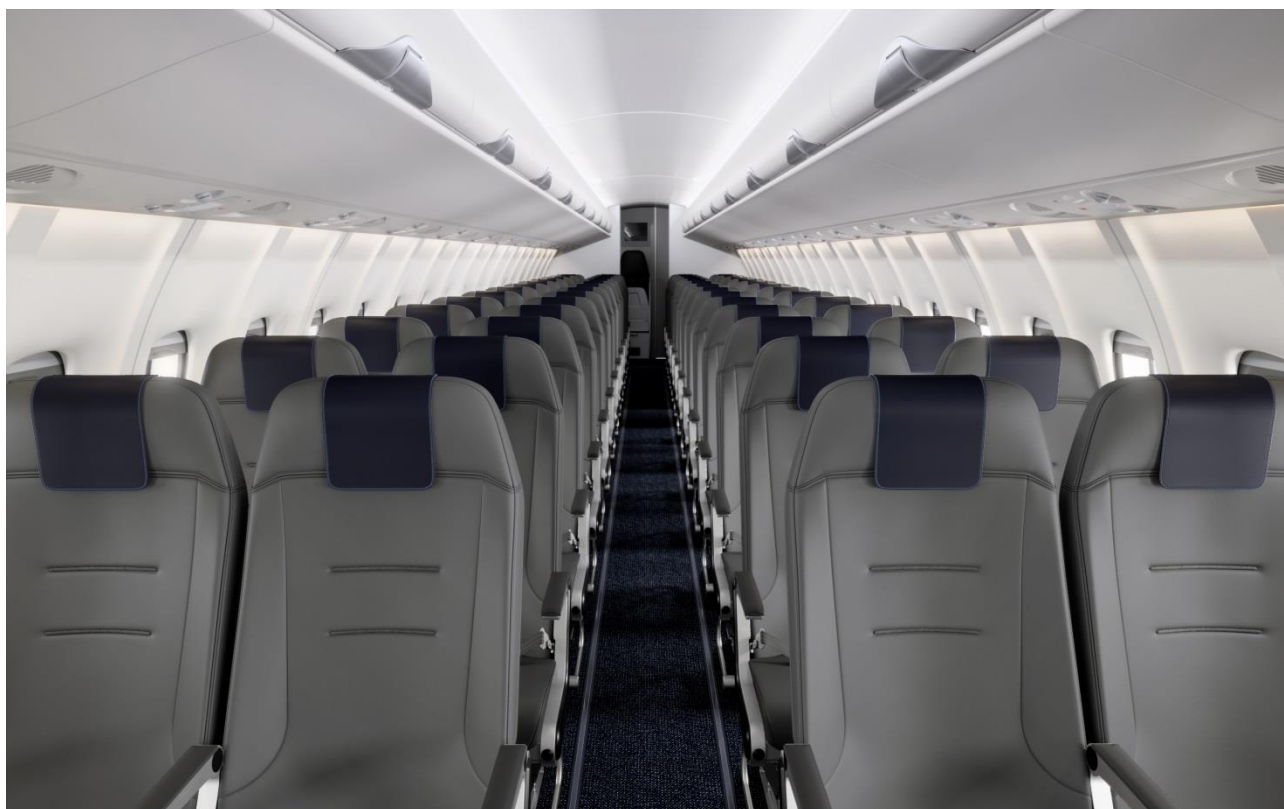
芬蘭航空將於 2021 年推出全新尊尚經濟客艙，進一步帶來更舒適的機上體驗。芬蘭航空旗下的所有長途客機均會增設獨立尊尚經濟客艙，藉著全新座位與定製設計為乘客帶來更多活動空間，令旅途陪感愜意。

芬蘭航空業務增長空前強勁，並持續擴展航網，直飛航點覆蓋多達 19 個亞洲城市、8 個北美城市和過百個歐洲目的地。芬蘭航空現特別推出尊尚經濟客艙，以回應市場需求。

過去數年，芬蘭航空成功推出數個長途目的地，深受歡迎，相信無論商務或休閒旅客都會欣賞尊尚經濟客艙即將帶來的多項服務升級。縱觀亞洲、歐洲和美國市場的旅業趨勢，旅客越來越著重舒適並期望在旅程中獲得更豐富的體驗，所以是次推出的全新客艙亦以此為目標對象。

在長途客機增設尊尚經濟客艙的計劃定於 2020 年第四季展開，並預計於 2022 年底完成。目前，芬蘭航空正就客艙設計、服務概念和商業考量等範疇進行詳細規劃，稍後將公佈更多詳情。

芬蘭航空區域負責人鄺暢杰先生表示：「我們觀察到，愈來愈多旅客著重服務質素，對旅遊體驗的舒適度和質量亦有一定要求。為了回應所有主要市場需求，我們全新的尊尚經濟客艙將能滿足商務和休閒旅客的需要。」



與此同時，芬蘭航空亦會提升其國內航線的航班服務，更新 ATR 客機機艙。ATR 客機目前負責執飛芬蘭航空合作夥伴北歐區域航空（Norra）旗下的芬蘭國內航線，以及前往波蘭的海、波蘭格但斯克和瑞典斯德哥爾摩布魯瑪機場的航線。

屆時，機艙將會換上全新座椅、地毯及客艙內飾。第一架配備全新客艙的 ATR 客機預計於 2019 年夏季投入服務，而全線 12 架 ATR 客機的翻新工程則會於 2020 年第一季度結束前完成。

按此下載翻新 ATR 客艙的高清圖片：<https://bit.ly/2Doitma>

更多詳情請瀏覽：

www.finnair.com, www.company.finnair.com

www.twitter.com/Finnair

www.facebook.com/finnair

www.instagram.com/feelfinnair

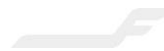
www.youtube.com/finnair

圖片庫：gallery.finnair.com

芬蘭航空網誌：www.bluewings.finnair.com

關於芬蘭航空

芬蘭航空公司營運飛往歐洲、亞洲以及北美洲的航班，提供以赫爾辛基機場為中轉地的便捷服務，年載客量超 1,200 萬。芬蘭航空連接亞洲 19 個目的地及 8 個北美城市，在歐洲的目的地數量則超過 100 個。作為可持續發展飛行的開拓者，芬蘭航空是歐洲首家營運更環保的新一代空中巴士 A350 XWB 的航空公司，也是首家進入全球碳排放資訊披露項目（Carbon Disclosure Project）領袖企業指數的航空公司。芬蘭航空是北歐地區認證星級最高的運營商，榮獲 Skytrax 四星級認證，已連續九年榮獲「北歐最佳航空公司獎」（World Airline Award for Best Airline Northern Europe）。芬蘭航空亦是寰



宇一家聯盟（**oneworld**）成員，該聯盟由全球領先的航空公司組成，致力為國際飛行常客提供頂級的服務和便利體驗。

傳媒查詢：

GHC Asia

余穎貞（Ines Yu）

電話：3163 0155

電郵：ines.yu@ghcasia.com

GHC Asia

韋芷晴（Crystal Wai）

電話：3163 0173

電郵：crystal.wai@ghcasia.com