

[新聞稿．即時發佈]

## 香港的士小巴商總會與環境及生態局 就電動的士引入香港進行意見交流

[香港—2024年8月7日]—昨天，香港的士小巴商總會代表與環境及生態局就電動的士引入香港的相關事宜進行了一次富有成效的意見交流。雙方就如下一一些關鍵問題進行了深入討論和交流。

在全球越來越重視可持續發展和環保的背景下，推動電動交通工具的應用已成為時代潮流。引入電動的士將大大減少汽車尾氣排放，改善城市空氣質量，同時降低燃油成本，提升香港的國際形象。這不僅是科技的進步，更是我們對環境保護的承諾。

然而在會議中，環境及生態局表示，當申請更換電動車資助的車主數量超過政府預定的資助配額時，將會以抽籤形式決定誰得到資助。我們認為，抽籤並非最有效的資源分配方法，也不是改善環境的最佳選擇。這樣的方案可能會導致舊車繼續營運，而相對不那麼舊的車輛卻被淘汰，從而未能最大化環保效益。

我們建議政府應該給予更多資助和支持，協助的士業界轉用更環保的電動車。具體建議包括：

- 基礎設施支持：**加快充電站和換電站的建設，以支持更多的士車主更換電動車，實現行業的公平有序轉型。
- 多樣化的充電方案：**考慮不同充電方式的協調併用，以滿足不同車主和營運者的需求，提供更多選擇。
- 政策支持與經濟激勵：**增加資助額度、減免牌照費用，並提供低息貸款等措施，進一步提升車主更換電動車的誘因。同時，我們建議政府按車齡或行駛里程分階段推行換車資助計劃，鼓勵淘汰車齡超過15年（或行駛里程超過300萬公里）的車輛，提升整體車隊的環保效益。
- 擴大資助覆蓋面：**我們希望擴大資助覆蓋面，使更多的士能夠轉換為電動車，高效地改善香港的環境質素，提升乘客的乘車體驗，造福全港市民。

我們呼籲政府在制定新政策之前，多與業界和相關持分者進行溝通，從而找出最有利於業界和社會發展的方向。我們相信在政府的領導下，並通過各方合作，定能克服推行過程中的各種挑戰，逐步實現的士行業的綠色轉型。

我們再次感謝環境及生態局提供這個寶貴的平台，讓我們能夠共同探討電動的士的未來。我們期待在未來有更多的交流合作機會，共同為香港的環境保護和可持續發展做出貢獻。

## 關於 香港的士小巴商總會

香港的士小巴商總會成立於 1994 年，目前是代表全港的士代理商對政府及公眾之聯絡溝通及發表意見之工作，同時亦負起監察及保障各的士公共小巴代理商之交易及利益之任務。

\*\*\*

本新聞稿由思匯傳訊有限公司代表 香港的士小巴商總會有限公司發出。如需更多資料，歡迎聯絡：

Tony Chan

Tel 6891 6883

Email: [tony@square-group.net](mailto:tony@square-group.net)

Cynthia Chen

Tel 6614 4144

Email: [cyntina@square-group.net](mailto:cyntina@square-group.net)